

LAUDO DE PERÍCIA CAUTELAR

Marca, Modelo e Ano fabricação/Modelo

VW/GOL ROLLING STONES/VW/GOL ROLLING STONES

1995/ 1995 - BRANCA - Gasolina

Solicitante

ALX MOTORS



APROVADO

DADOS DO VEÍCULO



DADOS DA BIN

DADOS COLETADOS

TIPO VEÍCULO: Automóvel

ESPÉCIE: NÃO INFORMADO

CRLV: NAO APRESENTADO

RENAVAM: [REDACTED]

CATEGORIA: NÃO INFORMADO

HODÔMETRO: 186.214

CHASSI: [REDACTED]

CAPACIDADE: NÃO INFORMADO

CHASSI: [REDACTED]

MOTOR: [REDACTED]

PBT: NÃO INFORMADO

MOTOR: [REDACTED]

CÂMBIO: NÃO INFORMADO

CILINDRADA: 1600

CÂMBIO: [REDACTED]

MUNICÍPIO/UF: [REDACTED]

POTÊNCIA: 081

MUNICÍPIO/UF: [REDACTED]



APROVADO



REPROVADO



COM APONTAMENTO(S)



COM ALERTA(S)



COM RESTRIÇÃO(ÕES)



ELEMENTOS IDENTIFICADORES

Placas (PIV)



✔ 208 - Sem vestígios de irregularidades.

Gravação do Chassi



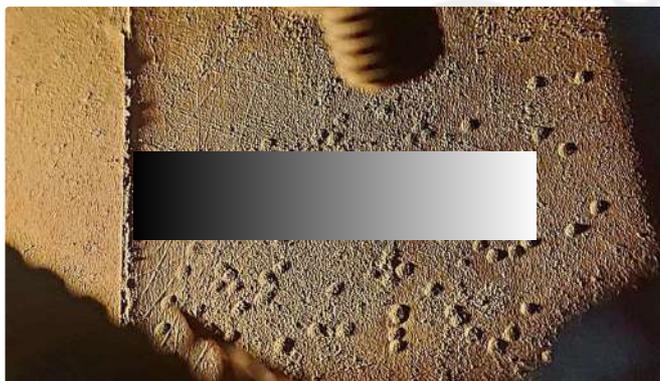
✔ 018 - Gravação identificadora sem vestígios aparentes de adulteração.

Gravação do Motor



✔ 048 - Gravação identificadora confere com os registros dos bancos de dados oficiais.
✔ 018 - Gravação identificadora sem vestígios aparentes de adulteração.

Gravação do Câmbio



✔ 018 - Gravação identificadora sem vestígios aparentes de adulteração.
✔ 074 - Não registrada nos bancos de dados dos órgãos competentes / BIN

Hodômetro



✔ 249 - Registro fotografado/observado.

Eta/VIS



✔ 249 - Registro fotografado/observado.



ITENS ANALISADOS



Gravação do VIS nas etiquetas

VIS compartimento do motor

✓ 8 - Eta original

⚠ 081 - Ausente/ilegível/danificada

VIS do batente da porta

✓ 8 - Eta original

VIS do piso/assoalho

✓ 8 - Eta original

Gravação do VIS nos Vidros

Para-brisa

✓ 089 - Gravação identificadora original/conforme os padrões do fabricante.

✓ 128 - Não original

Vidro da porta dianteira esquerda

✓ 089 - Gravação identificadora original/conforme os padrões do fabricante.

Vidro da porta dianteira direita

✓ 089 - Gravação identificadora original/conforme os padrões do fabricante.

Vidro lateral traseiro esquerdo

✓ 089 - Gravação identificadora original/conforme os padrões do fabricante.

Vidro lateral traseiro direito

✓ 089 - Gravação identificadora original/conforme os padrões do fabricante.

Vidro traseiro

✓ 089 - Gravação identificadora original/conforme os padrões do fabricante.

PIV- Placas de identificação veicular

Lacre e/ou Arame

✓ 208 - Sem vestígios de irregularidades.

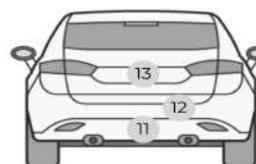
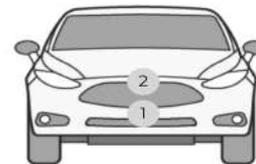
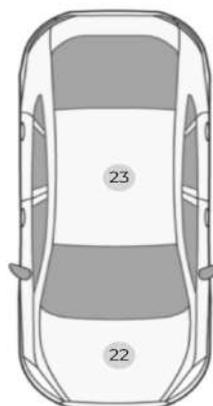
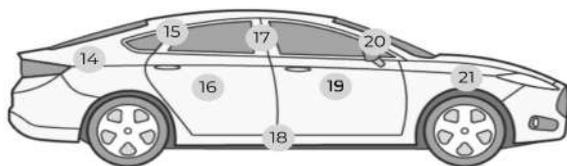
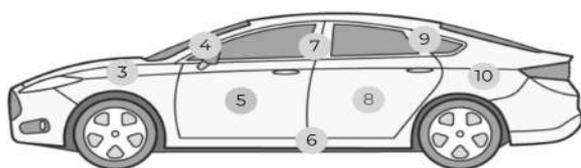
PRH - Pesquisas de Registros e Histórico

Restrições informadas por consulta homologada.

✓ 246 - A responsabilidade pelas informações contidas na pesquisa é da Autocredcar, pessoa jurídica de direito privado, inscrita no CNPJ sob nº 27.606.838/0001-80.

✓ 247 - Não consta histórico em leilão e/ou remarketing e/ou venda direta e/ou clubes de vendas e/ou similares, conforme pesquisa anexa ao laudo.

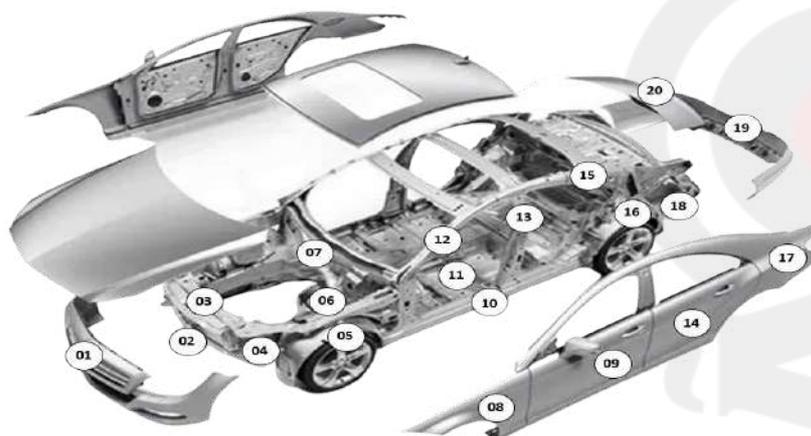
AVALIAÇÃO DE PINTURA



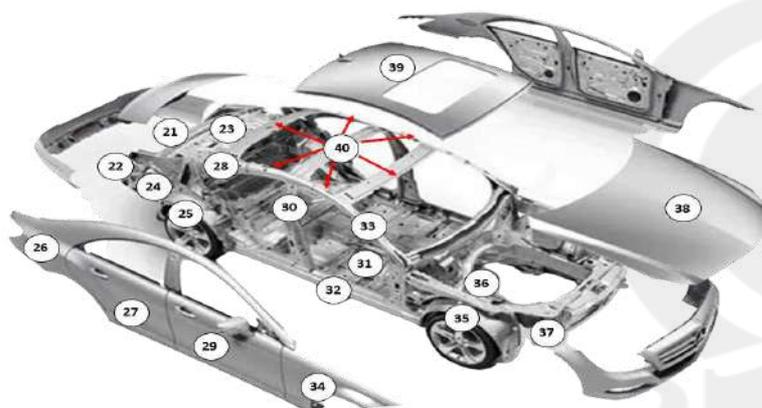
otivas

● 1 - Envolvente/para choque dianteiro	Original
● 2 - Painel frontal	Original
● 3 - Para lama dianteiro esquerdo	Original
● 4 - Coluna dianteira esquerda	Original
● 5 - Porta dianteira esquerda	Original
● 6 - Caixa de ar/soleira esquerda	Repintada
● 7 - Coluna média/central esquerda	Original
● 8 - Porta traseira esquerda	Original
● 9 - Coluna traseira esquerda	Original
● 10 - Para lama/folha lateral traseira esquerda	Original
● 11 - Envolvente/para choque traseiro	Repintada
● 12 - Painel traseiro	Original
● 13 - Capô/tampa do porta malas/caçamba	Repintada
● 14 - Para lama/folha lateral traseira direita	Original
● 15 - Coluna traseira direita	Original
● 16 - Porta traseira direita	Original
● 17 - Coluna média/central direita	Original
● 18 - Caixa de ar/soleira direita	Repintada
● 19 - Porta dianteira direita	Original
● 20 - Coluna dianteira direita	Original
● 21 - Para lama dianteiro direito	Original
● 22 - Capô/tampa do compartimento do motor	Original
● 23 - Teto	Repintada

AVALIAÇÃO ESTRUTURAL



● 1 - Envolvente/para choque dianteiro	Substituído
● 2 - Alma para choque diant/painel front infe/crashbox	Original
● 3 - Painel frontal superior	Recuperado
● 4 - Longarina dianteira esquerda	Original
● 5 - Caixa de roda dianteira esquerda	Original
● 6 - Torre do amortecedor dianteiro esquerdo	Original
● 7 - Painel corta fogo	Original
● 8 - Para lama/folha lateral dianteira esquerda	Recuperado
● 9 - Porta dianteira esquerda	Original
● 10 - Caixa de ar/soleira esquerda	Original
● 11 - Assoalho do habitáculo lado esquerdo	Original
● 12 - Coluna dianteira esquerda	Original
● 13 - Coluna média/central esquerda	Original
● 14 - Porta traseira esquerda	Original
● 15 - Coluna traseira esquerda	Original
● 16 - Caixa de roda traseira esquerda	Original
● 17 - Folha lateral traseira esquerda	Reparado
● 18 - Longarina traseira esquerda	Original
● 19 - Envolvente/para choque traseiro	Recuperado
● 20 - Capô/tampa do porta malas/caçamba/painel traseiro	Original



● 21 - Painel traseiro	Original
● 22 - Alma do para choque traseiro	Original
● 23 - Assoalho do porta malas/caçamba	Original
● 24 - Longarina traseira direita	Original
● 25 - Caixa de roda traseira direita	Original
● 26 - Folha lateral traseira direita	Recuperado
● 27 - Porta traseira direita	Original
● 28 - Coluna traseira direita	Original
● 29 - Porta dianteira direita	Recuperado
● 30 - Coluna média/central direita	Original
● 31 - Assoalho do habitáculo lado direito	Original
● 32 - Caixa de ar/soleira direita	Original
● 33 - Coluna dianteira direita	Original
● 34 - Para lama/folha lateral dianteira direita	Substituído
● 35 - Caixa de roda dianteira direita	Original
● 36 - Torre do amortecedor dianteiro direito	Original
● 37 - Longarina dianteira direita	Original
● 38 - Capô/tampa do compartimento do motor	Recuperado
● 39 - Folha do teto	Original
● 40 - Estrutura do teto	Original

REGISTROS FOTOGRÁFICOS

Lacre /QR code



Foto extra



Foto extra



Foto extra



Foto extra



Foto extra



Foto extra



Foto extra



Foto extra



Foto extra



Foto extra



Foto extra



3778154.9BWZZ377ST077296. 17112023094247.322425

Foto extra



Foto extra



Foto extra



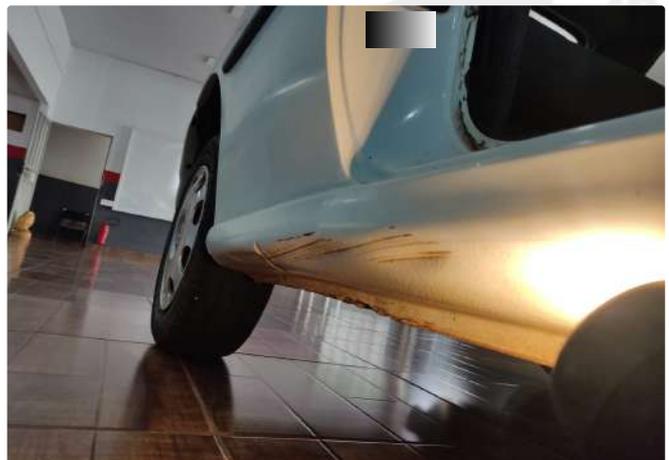
Foto extra



Foto extra



Foto extra



3778154.9BWZZ377ST077296. 17112023094247.322425

Foto extra



Foto extra



Foto extra



3ª VISAÃO
Perícias e Vistorias Automotivas

INFORMAÇÕES IMPORTANTES

- Os seguintes itens, não são verificados no laudo de perícia cautelar : Peças mecânicas, itens de acabamento interno,
- ✓ funcionamento de peças da suspensão (salvo a conferência das modificações feitas no sistema de suspensão, as quais necessitam de autorização do DETRAN), conforme previsto na resolução nº 916/22/08 do CONTRAN;
- ✓ Também não são verificados no laudo de perícia cautelar : sistema de freio ABS, Air bag, computador de bordo e sistemas eletrônicos.
- ✓ **ATENÇÃO!** o laudo de perícia cautelar , apenas, registra fotograficamente a quilometragem aparente no hodômetro do veículo.



Observações

/** NO ATO DA PERICIA O VEICULO ENCONTRA-SE COM PARA CHOQUE DIANTEIRO,FAROL, PARA LAMA EXTERNO DIANTEIRO AMBOS DO LADO DIREITO SUBSTITUÍDOS.** CAPÔ, PARA LAMA EXTERNO DIANTEIRO DE AMBOS OS LADOS, PAINEL FRONTAL, PORTA DIANTEIRA, FOLHA EXTERNA DA LATERAL TRASEIRA AMBOS DO LADO DIREITO, PARA CHOQUE TRASEIRO RECUPERADOS.**REPAROS DE FUNILARIA E PINTURA NA FOLHA EXTERNA DA LATERAL TRASEIRA ESQUERDA.** PONTOS ACENTUADOS DE CORROSÃO EM ALGUMAS PEÇAS DA LATARIA.** AMOLGAMENTO(AMASSAMENTO) NA CAIXA DE AR DIANTEIRA DIREITA.** REPINTURA CONFORME CROQUI.** ETIQUETA ETA ON LINE DO COMPARTIMENTO DO MOTOR ENCONTRA-SE DANIFICADA/ILEGIVEL, CLIENTE ORIENTADO A REALIZAR A REPOSIÇÃO/SUBSTITUIÇÃO DA MESMA, CONFORME RESOLUÇÃO 968/2022 DO CONTRAN.**

A Terceira Visão é uma empresa com mais de 30 anos de experiência na realização de perícias e vistorias veiculares. A perícia cautelar feita pela Terceira Visão contempla a análise material do veículo, ou seja, seus dados estruturais aparentes, assim como todos os seus elementos de identificação.

Através dos elementos de identificação do veículo, levantados pela Terceira Visão, inicia-se a segunda fase do trabalho: a pesquisa do veículo nos bancos de dados disponíveis.

As pesquisas são feitas por empresas homologadas pela Terceira Visão, cuja atividade é independente desta.

Este trabalho tem o objetivo de fornecer ao cliente o mais completo informativo sobre o veículo pesquisado, dentro das informações disponíveis. Algumas informações podem não estar disponíveis nos bancos de dados das empresas homologadas, ou mesmo estar sob sigilo judicial. Por esta razão, a empresa possui uma obrigação de meio (trazer o melhor resultado) e não possui uma obrigação de resultado (trazer toda a informação existente).

Por fim, sobre as SEGURADORAS, cada companhia possui seus próprios critérios de contratação com seus clientes. Além das condições do veículo, inúmeros outros fatores podem influenciar a decisão da companhia de seguro, tais como o perfil do condutor, sinistralidade do veículo, etc.

Por esta razão, recomenda-se, antes de adquirir um veículo, consultar sua companhia de seguro para saber suas regras de contratação. O TRABALHO DE PERÍCIA CAUTELAR É AUTÔNOMO EM RELAÇÃO ÀS COMPANHIAS DE SEGURO e não podemos garantir a aceitação, ou não, de seu veículo junto a estas empresas.